

## Fiche technique SWINCAR e-Spider Tandem 2019



### Type

Quadricycle léger électrique biplace  
Version STANDARD non homologuée Route  
Version MAGA homologuée Route

### Architecture

Nacelle et trains roulants en équilibre pendulaire sur traverses pivotantes indépendantes  
4 roues indépendantes, motrices et directrices  
Suspension par bras oscillants et combinés ressort-amortisseurs hydrauliques réglables  
4 pneus larges

### Fabrication

Fabrication en aluminium (fonderie, usinage, tubes)  
Articulations sur roulements étanches  
Arceau de sécurité (démontable pour transport)

### Accessibilité tous publics

Commandes au volant  
Jambes pivotantes pour accès PMR (option Biellette télescopique)

### Dimensions

Longueur :	2.50 m
Largeur :	1.37 m
Hauteur :	1.35 m
Empattement :	1.95 m
Garde au sol :	0.26m
Poids à vide avec batteries :	260 kg

### Motorisation

4 moteurs-roues.  
Puissance nominale Admin. : 4.16 kW  
Puissance crête : 14.00 kW  
Couple crête : 490 Nm  
Marche arrière

### Batteries et autonomie

Batteries LiFePO4 de 4kWh intégrées à la nacelle  
Plus de 2500 cycles de recharge avant perte de 20%  
Autonomie de plus de 3h en randonnée vallonnée avec 1000m de dénivelé positif  
Recharge rapide en 3h  
Frein moteur et recharge des batteries en descente

### Vitesse

Vitesse maxi : 30km/h  
Vitesse règlementée : 25km/h (MAGA)

### Aptitudes dans la pente (fonction de l'adhérence)

Montée sans élan, démarrage en côte : > 50%  
Correction pendulaire du dévers : jusqu'à 50%  
Stabilité dynamique en dévers : > 50%  
Croisement de pont corrigé : jusqu'à 2x50%

### Freins

4 Disques de 220 mm à commande hydraulique

### Équipement type MAGA

Feux et frein de stationnement réglementaires  
Avertisseur  
Prise 12v - Support de charge – Pulvérisateur avec pompe 12V et réservoir de 34 litres